



SHERPA 5 - SHERPA 10



SHERPA 5

Mobility, reliability and compact

SHERPA 10

Mobility and high payload capacity

Use	
Sherpa 5	Sherpa 10
The Sherpa 5 and the Sherpa 10 are 6X6 off-road in the tactical class dedicated to the forward units.	

The Sherpa 5 can carry a 7 t payload over road surfaces or the most challenging terrains (sand, stones and mud). Various versions are available to meet all transport needs for advanced combat units:

- Relief and supply missions
- Troop transport (20 combatants with kit, on a flatbed)
- Servicing: light repairs
- Mobility support: tipper, tanker and clearance blade versions
- Shelter transport (10-15 feet)

The Sherpa 10 can carry a payload of 10.5 t to 12 t (according to the wheelbase), over road surfaces or the most challenging terrains (sand, stones and mud). The 4 available wheelbases allow the mounting of different bodies.

Main functions:

- Transport
- Container and palette handling,...
- Tipper, shelter and tanker versions

Vehicle	
Sherpa 5	Sherpa 10
Engine	<ul style="list-style-type: none"> • 6 cylinders, Euro 4, 177 kW (240 hp) at 2300 rpm • Available in a non-electronic version for overseas export

Standard Equipments	
Sherpa 5	<ul style="list-style-type: none"> • Mechanical gearbox 6S1000 • anti-lock braking system (ABS) • EBS
Sherpa 10	<ul style="list-style-type: none"> • Mechanical gearbox 6S1000 • anti-lock braking system (ABS) • EBS

Mobility capacity	
Max speed	90 km/h
Approach angle	44.5°
Ground clearance	522,8 mm under belly
Step	0.5 m
Ditch	0.9 m
Ford	1.2 m
Cruising range	850 km
Slope	60%
Cant	40%

Dimensions	
Wheelbase	4000 to 4500 mm
Body length	4572 mm (15 feet)
Chassis cabin length	6844 to 7394 mm

Weight	
GVW	14,200 kg (wb 4,000)
	14,400 kg (wb 4,500)
	18,550 kg (wb 4,000) 18,800 kg (wb 4,500) 20,000 kg (wb 5,200) 20,300 kg (wb 5,850)
GTW	24,200 kg (wb 4,000)
	24,400 kg (wb 4,500)
	33,550 kg (wb 4,000)
	33,800 kg (wb 4,500) 35,000 kg (wb 5,200) 35,300 kg (wb 5,850)

Main variants
C130 air transportable and armourable cab, air conditioning, heater, right hand drive, bead lock, centralised tyre inflation, automatic gearbox ZF 6HP502 (on Sherpa 5), ZF 6HP602 (on Sherpa 10), permanent 6x6, power take off.

SHERPA 5

Mobilité, polyvalence d'emploi, faible encombrement

SHERPA 10

Mobilité et charge utile élevée

Utilisation	
Sherpa 5	Sherpa 10
Les Sherpa 5 et 10 sont des véhicules 6x6 tous terrains de la gamme tactique dédiés aux unités de l'avant.	

Le Sherpa 5 bénéficie d'une charge utile de 7 t sur route comme sur les terrains les plus difficiles (boue, sable, rochers). Différentes versions couvrent l'ensemble des besoins de transport des unités engagées en zone de combat :

- Allègement et missions de ravitaillement
- Transport de personnel (20 combattants avec équipement, sur plateau)
- Maintenance : dépanneur léger
- Appui mobilité ; versions benne, citernier, lame de déblaiement
- Transport de shelter (10-15 pieds)

Le Sherpa 10 est également dédié aux forces logistiques, génie et système d'armes. Dans cette nouvelle génération, le poids à vide a été optimisé de 1,5 t, tout en conservant une charge utile de 10,5 t à 12 t selon l'empattement. Il optimise ainsi ses aptitudes sur routes comme sur les terrains les plus difficiles (boue, sable, rochers).

Ses 4 empattements disponibles dans les versions porteur ou porteur remorqueur offrent une adaptabilité aux différentes carrosseries. Les fonctions principales :

- Transport
- Manutention de conteneurs, palettes
- Versions benne, shelter, citerne

Véhicule de base	
Sherpa 5	Sherpa 10
Motorisation	<ul style="list-style-type: none"> • 6 cylindres, Euro 4, 177 kW (240 ch) à 2 300 tr/mn • existe en version délectronisée pour le grand export

Equipements de série	
Sherpa 5	<ul style="list-style-type: none"> • Boîte de vitesse mécanique 6S1000 • ABS • EBS
Sherpa 10	<ul style="list-style-type: none"> • Boîte de vitesse mécanique 6S1000 • ABS • EBS

Capacités de mobilité	
Vitesse maximum	90 km/h
Angle d'attaque	44,5°
Garde au sol	522,8 mm sous ventre
Marche	0,5 m
Fossé	0,9 m
Gué	1,2 m
Autonomie	850 km
Pente	60 %
Devers	40 %

Dimensions	
Empattement	de 4 000 à 4 500 mm
Longueur carrossable	4 572 mm (15 pieds)
Longueur châssis cabine	de 6 844 à 7 394 mm

Poids	
PTAC	14 200 kg (empt 4 000)
	14 400 kg (empt 4 500)
	18 550 kg (empt 4 000) 18 800 kg (empt 4 500) 20 000 kg (empt 5 200) 20 300 kg (empt 5 850)
PTRA	24 200 kg (empt 4 000)
	24 400 kg (empt 4 500)
	33 550 kg (empt 4 000)
	33 800 kg (empt 4 500) 35 000 kg (empt 5 200) 35 300 kg (empt 5 850)

Principales Options
Cabine blindable C130, climatisation, chauffage autonome, pavillon pour fixation d'une arme d'autodéfense, prise infomax, conduite à droite, bead-lock, variation de gonflage centralisé, système de roulage à plat, BVA ZF 6HP502 (sur Sherpa 5), BVA ZF 6HP602 (sur Sherpa 10), 6x6 permanent, prise de mouvement, pleine puissance.

Renault Trucks Defense

15 bis allée des marronniers
78008 Versailles Satory
France



www.renault-trucks-defense.com